



Julija Mihhailova
aktsiaselts Eesti Raudtee
julija.mihhailova@evr.ee
Toompuiestee 35
15073, Tallinn, Harju maakond

Teie 17.01.2025 nr 13-8/241-2

Meie 10.02.2025 nr 7.1-2/25/1057-2

**Nõuded riigitee nr 90 Põlva-Karisilla km
23,857 Ilumetsa raudteeülesõidukoha
remondiprojekti koostamiseks**

Olete taotlenud nõudeid Põlva maakonnas Röpina vallas Kikka külas riigitee nr 90 Põlva-Karisilla km 23,857 asuva Ilumetsa raudteeülesõidukoha (edaspidi *ristumiskoht*) remondiprojekti koostamiseks.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (edaspidi *EhS*) § 99 lg 3 esitab Transpordiamet ristumiskoha projekteerimiseks järgmised nõuded:

1. Ristumiskoha remontimiseks koostada teeprojekt (edaspidi *Projekt*) põhiprojekti staadiumis vastavalt majandus- ja taristuministri 09.01.2020 [määrusele nr 2](#) „Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded“.
2. Projekti koostaval ettevõtjal ja/või isikul peab olema vastav EhS kohane pädevus.
3. Projekti koostamisel lähtuda kliimaministri 17.11.2023 [määruse nr 71](#) „Tee projekteerimise normid“ (edaspidi *normid*), ning EhS, standarditest ja Transpordiameti juhenditest ([link](#)).
4. Teostada projekti koostamiseks vajalikud geodeetilised uuringud vastavalt majandus- ja taristuministri 14.04.2016 [määrusele nr 34](#) „Topo-geodeetilisele uuringule ja teostusmöödistusele esitatavad nõuded“. Transpordiameti peadirektori 31.07.2024 [käskkirjaga nr 1.1-1/24/117](#) kinnitatud nõuetele „Täiendavad nõuded topo-geodeetilistele uurimistöodele teede projekteerimisel“. Projekti aluseks olev geodeetiline alusplaan peab olema möödistatud piisavas ulatuses, mis võimaldab projekti koostada ja kontrollida. Geodeetilisel alusplaanel tuleb näidata kinnistute piirid koos katastritunnustega.
5. Teekatte laius remonditaval ristumiskohal ei tohi võrreldes laiusega olemasoleval ristumiskohal kitseneda.
6. Ülesõidu plaadi raudtee-suunaline laius peab vastama perspektiivsele tee laiusele (normide tabel 8), mis võimaldab Transpordiametil järgmise tee ehituse käigus tuua töömahtude piir ülesõidu plaadini.
7. Projekteerida ristumiskohal riigitee asfaltkatte taastamine ulatuses, mis tagab kehtivate nõuete täitmise sõidutee katte kallete osas. Raudteele ei tohi olla negatiivset kallet. **Nõustume minimaalse taastamise mahtudega mis on vajalikud pikiprofiili kokkuviiimisel olemasoleva olukorraga.**
8. Arvestada projektlahenduse koostamisel, et teekatte tasasus ristumiskohal (nõutav keskmine IRI arv) peab vastama riigitee seisunditasemele.

9. Projekti koostamisel arvestada riigiteel nr 90 aasta keskmise ööpäevase liiklussagedusega 782 autot/ööp, projektkiirusega 90 km/h ja projekteerimise lähtetasemega rahuldav. Olemasolevate teede seisukorda iseloomustavad näitajad ja tehnilised parameetrid on avalikult kättesaadavad teeregistrist <https://teeregister.mnt.ee>.
10. Tagada ristumiskohal normide kohased nähtavuskaugused (lisa 1 tabel 33 ja lisa 2 joonis 22). Raudteeülesõidukoha nähtavuskolmnurgas ja külgnähtavusallas ei tohi paikneda nähtavust piiravaid takistusi. Vajadusel näha ette metsa, võsa, heki, aia vm rajatise likvideerimine (EhS § 72 lg 2).
11. Lahendada sadevete ärajuhtimine ristumiskohalt.
12. Lahendada ristumiskoha liikluskorraldus. Projektil näidata olemasolevad, likvideeritavad ja projekteeritud liikluskorraldusvahendid.
13. Lahendada remondiaegne liikluskorraldus. Liikluse ümbersuunamisele teiste ülesõitude kaudu eelistada remonttööde teostamise aegse ajutise möödasõidu rajamist, mis peab olema vähemalt 6 m laiune ning tagama raskeveokite kandevõime. Olemas peavad olema eelkokkulepped vastavate tee- või kinnistuomanikega. Kui kaasneb vältimatu vajadus riigitee ajutiseks sulgemiseks ja ümbersuunamiseks teiste ülesõitude kaudu, tuleb ühistranspordi poolt kasutatava raudteeülesõidukoha sulgemisel arvestada 60 päevase etteteatamise vajadusega.
14. Projekti kanda teede kaitsevööndi ulatused vastavalt EhS § 71 ja teeregistri põhised teede numbrid ning nimetused.
15. Teeprojekti koosseisus koostada ristumiskoha asendiplaan M1:250 koos vertikaalplaneerimise joonisega, sõidutee pikiprofiil ja ristprofiilid iseloomulikest kohtadest.
16. Projektis näha ette tööde teostamise järgselt riigiteega külgneva ala korrastamine. Ristumiskoha ehitamise käigus rikunud riigitee katted, samuti muldkeha nõlvus tuleb taastada, teepeenrad kindlustada purustatud kruusa või killustikuga ja nõlv kindlustada kasvupinnasega.
17. Vajadusel nõutada kommunikatsioonide valdajatelt tehnilised tingimused trassidele esitatavatele nõuetele, millega arvestada projekteerimisel.
18. Projekti joonistel näidata projekteeritaval alal paiknevad olemasolevad ja kavandatavad tehnovõrgud ja muu taristu. Tehnovõrke, sh kaitsevööndeid, riigitee alusele maaüksusele mitte kavandada. Kui kavandatakse riigiteega ristuvaid tehnovõrke, siis tuleb lahendada nende rajamine kinnisel meetodil.
19. Juhul, kui ristumiskohale projekteeritakse valgustus, ei tohi see pimestada ja häirida riigiteel liiklejaid. Kaaluda ja vajadusel projekteerida ristumiskohale valgustus vastavalt kehtivatele standarditele ja Transpordiamet peadirektori 17.05.2024 [käskkirjaga nr 1.1-1/24/85](#) kinnitatud „Riigiteede valgustuse kavandamine“.
20. Projekt esitada Transpordiametile kooskõlastamiseks aadressile maantee@transpordiamet.ee.
21. Transpordiamet ei võta kohustusi projektiga seotud rajatiste väljaehitamiseks.

Käesolevad nõuded on projekti lahutamatu osa, mis kehtivad 2 aastat väljastamise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Kristi Kuuse

peaspetsialist

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

58603278, Kristi.Kuuse@transpordiamet.ee